

Dårlige parkeringsforhold i København giver erhvervslivet problemer

Antallet af kommunale parkeringspladser pr. bil er faldet i Københavns Kommune. 70 pct. af virksomhederne er enten utilfredse eller meget utilfredse med parkeringsmulighederne i kommunen.



Det københavnske erhvervsliv er ikke tilfreds med parkeringsforholdene i Københavns Kommune

En overvejende andel af virksomhederne i København er enten utilfredse eller meget utilfredse med parkeringsforholdene i Københavns Kommune. Antallet af kommunale parkeringspladser i Københavns Kommune er kun steget med 1 pct. fra 2007 til 2021. Til gengæld er trafikken i dagtimerne på hverdage steget med 17 pct. i samme periode. Dvs. summen af person- og varebiler, som befinder sig i København i dagtimerne på hverdage. Det betyder alt andet lige, at det er blevet sværere at finde en kommunal parkeringsplads, og det går ud over erhvervslivet i København, som er afhængigt af at kunne parkere tæt på kunden. De private P-huse er typisk langt dyrere og ligger så spredt, at der er for langt til kunden. Faktisk bruger en bilist i gennemsnit 54 timer om året (svarende til 1,5 arbejdsuge) på at lede efter en parkeringsplads. Det koster årligt alle de parkeringssøgende bilister 50 mio. kr. om året bare i benzin.

Hovedpointer fra undersøgelsen

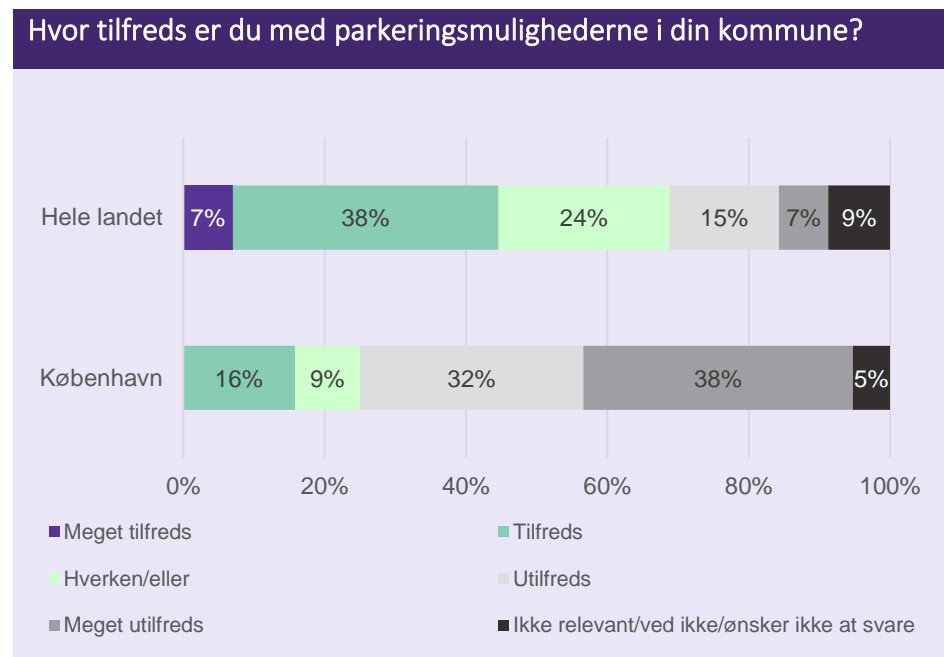
- 70 pct. af virksomhederne er enten utilfredse eller meget utilfredse med parkeringsmulighederne i Københavns Kommune.
- Det koster parkeringssøgende bilister omkring 50 mio. kr. i alt at finde en parkeringsplads bare i benzin og den spildtid, de bruger på at sidde i kø, svarer til 2.500 fuldtidsansatte årligt.
- Det samlede antal biler i dagtimerne på hverdage er fra 2007 til 2021 steget med ca. 20 pct. fra omkring 228.000 til omkring 273.500 biler.

Andel virksomheder i København som er utilfredse eller meget utilfredse med parkering:

70%

Virksomhederne er utilfredse med parkeringsmulighederne

De relativt få kommunale parkeringspladser pr. bil i dagtimerne på hverdage, gør det svært for erhvervsbiler at finde parkeringspladser og dermed løse opgaver i København. I en spørgerunde fra juli 2021, foretaget af SMVDanmark, svarede 70 pct. af virksomhederne, at de enten er utilfredse eller meget utilfredse med parkeringsmulighederne i Københavns Kommune. Til sammenligning udgør denne andel kun 22 pct. i gennemsnit på tværs af hele landet. I 2017 foretog SMVDanmark en lignende undersøgelse af parkeringsforholdene i København. Her svarede 61 pct., at de mindst én gang har måtte fravælge opgaver i København på grund af dårlige parkeringsforhold.



Kilde: SMVDanmark pba. Kommunalanalyse juni 2021.

Figur 1

Respondenter i Danmark: 2276

Respondenter i Københavns Kommune: 76

Anm.: Bemærk at resultaterne for Københavns Kommune er behæftet med fejlmargen på 12 pct. ved et konfidensinterval på 95 pct.

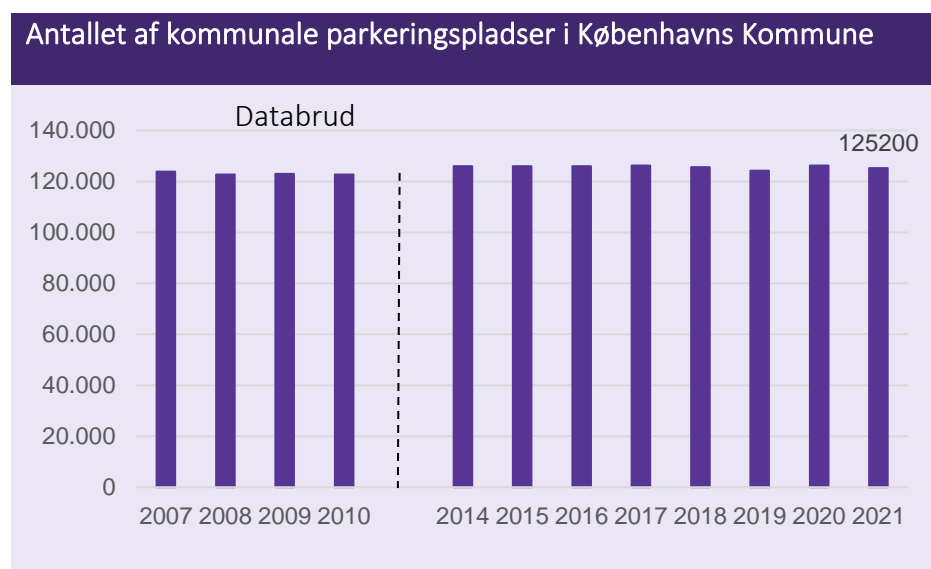
Bilister bruger mange timer på at finde en parkeringsplads

Det bliver sværere og sværere at finde en kommunal parkeringsplads i København. Det skyldes, at der bliver færre og færre kommunale parkeringspladser, når man opgør det pr. bil inden for Københavns Kommune i dagtimerne på hverdage.

Manglen på kommunale parkeringspladser i København har medført, at en bilist i København i gennemsnit brugte 54 timer om året på at lede efter en parkeringsplads i 2015. Det viser en undersøgelse fra det

internationale konsulentfirma Frost & Sullivan baseret på tal fra 2010 til 2015. Det betyder, at det koster 600 kr. i benzin om året pr. parkeringssøgende erhvervsbilist at finde en parkeringsplads¹. [I London er 30 pct. af bilisterne parkeringssøgende, mens tallet i Berlin og Amsterdam er 40 pct.](#) Under antagelse af at 30 pct. af bilisterne i København er parkeringssøgende, betyder det, at det totale tab for de parkeringssøgende biler ligger på ca. 50 mio. kr. om året. Bemærk at dette tal er baseret på antagelserne beskrevet i fodnoten. Det går ikke bare ud over bilisternes pengepung men også ud over miljøet og koster tid. I alt spildes der ca. 4,5 mio. timer om året på at finde parkeringspladser. Det svarer til ca. 2.500 fuldtidsansatte pr. år (opgjort i årsværk).

Af figur 2 fremgår det, at antallet af kommunale parkeringspladser i Københavns Kommune er stagneret og derfor ikke følger med udviklingen i antallet af indregistrerede biler i København.



Kilde: Københavns Kommune

Figur 2

Anm.: Der er ikke blevet lavet opgørelser af det totale antal pladser i København mellem 2010 og 2014. Antallet af parkeringspladser er desuden opgjort på en ny måde efter 2014.

Der er i alt registreret 125.200 kommunale parkeringspladser i Københavns Kommune i 2021. Sammenligner man med udviklingen i antallet af kommunale parkeringspladser siden 2007, hvor Danmarks Statistik begyndte at registrere antallet af indregistrerede biler, er antallet af kommunale parkeringspladser kun steget med ca. 1 pct. Det betyder, at

¹ Jf. [Danmarks Statistik](#) kører den gennemsnitlige erhvervsbil 22,4 km/l (23,6 km/l for private personbiler) i 2021, mens [den gns. forbrugerpris på benzin](#) er 12,5 kr/l. SMVdanmark antager (pba. [Frost & Sullivan](#)), at en parkeringssøgende bilist i København i gns. kører 20 km/t.

antallet af kommunale parkeringspladser ikke er fulgt med udviklingen i antallet af indregistrerede biler, hvilket fremgår senere i analysen. Det har blandt andet den konsekvens, at Københavns Kommune sælger flere parkerings-licenser, end der er parkeringspladser jf. [mobilitetsredegørelsen fra 2021](#).

I København estimeres det, at der i 2016 ca. var 70.000 private parkeringspladser jf. [Københavns Kommune](#), mens tallet i 2018 var ca. 125.000. Det betyder altså, at den totale parkeringskapacitet i København i dag minimum ligger på ca. 250.200 pladser. De private parkeringspladser udgør således over halvdelen af den samlede parkeringskapacitet. Det er dog kun omkring halvdelen af de kortlagte private parkeringspladser, som vurderes at være offentligt tilgængelige. Størstedelen af de offentligt tilgængelige private parkeringspladser er samlet i store parkeringshuse, hvilket besværliggør arbejdet for f.eks. en håndværker, som er afhængig af at kunne bringe sit "værksted" tæt på kunden.

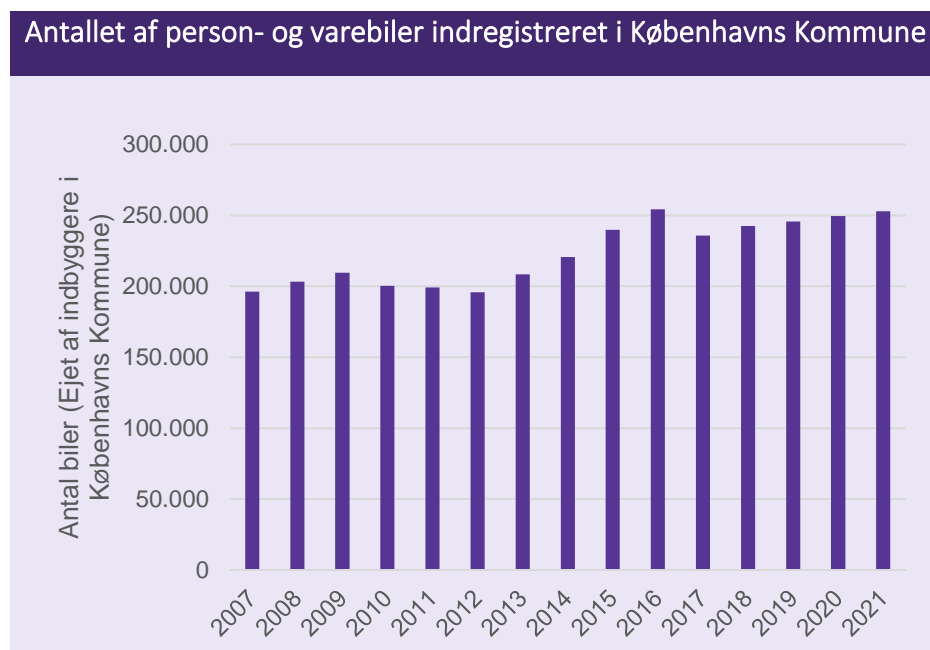
Desuden er parkeringstaksterne på de private parkeringspladser generelt en hel del højere end på de kommunale parkeringspladser. Sammenligner man f.eks. parkeringstaksterne pr. time i indre by er priserne på følgende private parkeringspladser fra Q-park, Københavns største udbyder af private parkeringspladser, sat til; Adelgade (44 kr.), Illum (47 kr.) og Magasin du Nord (48 kr.). Imens er prisen på kommunale parkeringspladser i samme område 39 kr. Det betyder, at en håndværker betaler op til ca. 10.000 kr. mere om året for at holde på private parkeringspladser i indre by tre arbejdsdage om ugen.

Opgørelsen af antal kommunale parkeringspladser fra før 2015 er [behaftet med usikkerhed](#), da opgørelsesmetoden er ændret, ligesom ændringer i færdselsloven betyder, at tallene ikke er direkte sammenlignelige med årene før. F.eks. blev [parkeringspladserne opmålt som kæder](#), hvor halve og kvarte parkeringspladser blev lagt sammen til hele pladser før 2012. Derved er der blevet registreret flere parkeringspladser, end der reelt var til rådighed. Københavns kommune vurderer, at ændringen i opgørelsesmetoden kun har givet anledning til [et mindre fald](#) i antallet af parkeringspladser.

Antallet af person- og varebiler er steget med ca. 53.600 siden 2007.

Antallet af biler i København stiger fortsat

Antallet af personbiler registreret hos borgere bosiddende i Københavns kommune er 215.747 i 2021, mens antallet af varebiler er 37.208. Det betyder altså, at københavnernes i alt ejer 252.955 biler, jf. figur 3. Siden 2007 er antallet af person- og varebiler steget med 29 pct., hvilket altså er en væsentlig stigning sammenlignet med det lave antal af parkeringspladser. Hertil kommer også antallet af nettopendlere, som har brug for parkering.



Kilde: Danmarks statistik

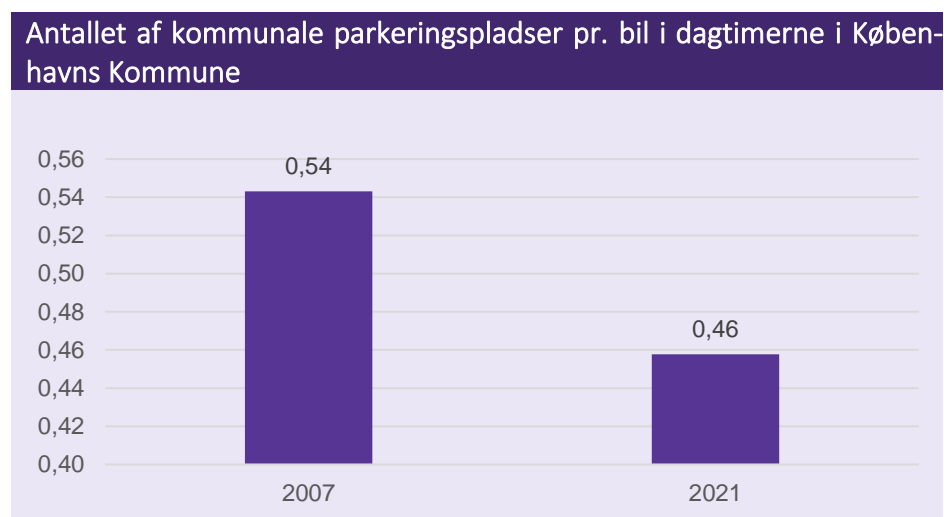
Figur 3

Figur 4 angiver antallet af kommunale parkeringspladser pr. bil i dagtimerne på en hverdag. Antallet af personbiler ejet af indbyggere i Københavns Kommune er nemlig ikke de eneste biler, som skal finde en parkeringsplads i København. Grundet nedlukningen af Danmark i forbindelse med COVID-19 betragtes antallet af nettopendlere i 2019. I 2019 steg den gennemsnitlige hverdagstrafik med 21.000 biler dagligt grundet pendlere. Den gennemsnitlige hverdagstrafik forventes at være forblevet på samme niveau foruden COVID-19. Dette tal er siden 2007 faldet, bl.a. som et resultat af de gradvist [stigende parkeringstakster](#), men bidrager stadig med et pres på de kommunale parkeringspladser i København. I 2007 steg hverdagstrafikken dagligt med ca. 32.000 biler.

I 2021 var der altså kun 0,46 kommunale parkeringspladser pr. bil i dagtimerne på hverdag, hvis nettopendlingen ikke var påvirket af COVID-19. Imens var tallet i 2007 0,54. Det svarer til at fald på 16 pct. For at afhjælpe manglen på parkeringspladser vedtog et politisk flertal i Københavns kommune i 2019 at etablere i alt [500 parkeringspladser](#)

I 2019 steg trafikken på Københavns veje dagligt med ca. 21 tusind person- og varebiler i hverdage.

forbeholdt erhvervsbiler med gule nummerplader. Størstedelen af de nye erhvervsparkeringspladser er fundet ved at udnytte ti-meter reglen i vejkryds, så der er flere steder, med de nye parkeringspladser, kun bliver fem meter mellem bil og kryds. Her er det vigtigt at huske, at ca. hver fjerde indregistreret bil i Københavns Kommune, svarende til 45.649 biler, er registreret til erhvervsbrug jf. Danmarks statistik.



Kilde: Danmarks statistik og Vejdirektoratet

Figur 4

Anm.: Antallet af nettopendlere er angivet ved differencen mellem udpendlere og indpendlere over Københavns kommunegrænse. Let trafiksegmentet inkluderer person-, varebiler (max 3,5 ton) og motorcykler. Motorcykler udgør dog en minimal andel af pendlertrafikken.

Etablér flere parkeringspladser til erhverv

Det skal være nemmere for biler, og særligt erhvervsbiler, at finde parkering i Københavns Kommune. Det er en vigtig del af håndværkere og selvstændiges forretningsgrundlag at kunne parkere i Københavns Kommune for at de skal kunne gennemføre deres arbejde. Derfor mener SMVdanmark, at der bør etableres flere erhvervsparkeringspladser og at antallet af parkeringspladser bør følge med beboer.

Kontakt

Konsulent Lasse Lundqvist, tlf. +45 41 29 20 09,
lundqvist@smvdanmark.dk
SMVdanmark. Juni 2021.

